

Certezas	Suposiciones	Dudas
Es un problema de última milla	Dependiendo los límites del reto, creo que para muchos países (Colombia) es una oportunidad propicia de implementar	Reglamentación sobre el tipo de vehículos o quienes lo usan que puedan afectar en el costo de implementación
Enrutamiento de vehículos VRP	Se puede aprovechar el aislamiento para eliminar problemas logísticos, como la presencia de quien solicita el servicio	Afectación a modelos actuales de domicilios
Los triciclos eléctricos son un medio de distribución sostenible	Aprovechamiento de capacidad para localidades	Proveedores o modelo aguas arriba
Efectividad del mecanismo (Europa)	Viajes de recogida y entrega	Capacidad de las regiones para acceder a la tecnología de domicilios
Logística urbana	Asumo que serían productos de aseo bastante básicos, habría que definir cuáles	Quien hacelos triciclos
Por ser productos de aseo, se garantiza de cierta forma la calidad y se evitan problemas de propiedades de los productos	Implementación inicial con plataformas que ya lo tienen, quizá es solo ampliar la capacidad e infraestructura de vehículos	Participación del gobierno
Dificultad de tránsito por tráfico y rutas colapsadas	Triciclos para centros de asentamiento (casas hogar)	Importancia de la delimitación de los horarios
	En cuanto al horario, considero que es mejor limitar el horario hasta las 6 de la tarde	población objeto
	Como modelo de mediano alcance podría tener buen apego, a nivel distrital o municipal sería muy inestable	tipo de productos que se van a distribuir y que fin perseguimos
		servicio gratuito para comunidades más vulnerables?